



Intelligente, flexible Gestängekonstruktion!

Idealer Begleiter für Kastenwagen und Busse:
Das neue Modell Maxum besticht durch attraktive, harmonische Farbgebung und viele innovative Details!



Durchdacht: Zeltboden und Haut sind mit Reißverschluss sicher verbunden.



Das Schlafzelt (Option gegen Aufpreis) wird einfach in die Ösen eingehängt.



Ebenfalls als Option: ein Sonnenvordach, das über abgedeckte Reißverschlüsse befestigt wird.



Schutz vor Feuchtigkeit und Schmutz! Zeltboden und Windschutz sind per Reißverschluss fest mit der Zelthaut verbunden.

Maxum

Zelttiefe: ca. 250 cm **Zeltbreite:** ca. 350 cm
für Fahrzeuge mit einer Höhe von ca. 250 cm

- **Gestänge:** 3 „Longlife“-Bogenstäbe 11 mm (ummantelte Fiberglasstäbe), 3 Dachstangen und 6 Standbeine, 19 mm Aluminium.
- **Material:** Polyester-Rip-Stop Gewebe 210 T, PU-beschichtet und besonders reißfest. Wassersäule 3000 mm.
- **Vorderwand:** Eingang seitlich wegrollbar, mit Klarfolienfenster inkl. Gardine.
- **Seitenwände:** Lüftungsfenster (Gaze/Klarfolie), mit Stoffklappe und Reißverschluss auf die Hälfte und komplett verschließbar, erstes Segment der rechten Seitenwand hochrollbar.
- **Rückwand:** in zwei Breiten seitlich zu öffnen; variabler, abnehmbarer Windschutz, mit Verbindungsschleuse und Überwurfleiste.
- **Lieferumfang:** Zelthaut inkl. Zeltboden, Gestänge, Gardinen, Abspannleinen, Erdnägel, Gestänge-Packsack.

Äußerst flexibel dank der versetzbaren Vorderwand: Für mehr Platz im Innenraum setzen Sie die Wand nach vorn, für ein Sonnendach nehmen Sie die Vorderwand heraus! Geringes Gewicht, kompaktes Packmaß und die moderne Tunnelform in attraktiven Farben sind weitere Pluspunkte.



Jede Menge zusätzlichen Platz im Zeltinnenraum schafft die versetzbare Vorderwand! Das Raumangebot ist riesig!



Nehmen Sie die Vorderwand heraus, und Ihr Buszelt wird zum geräumigen Sonnenschutzdach!



Drei Dachspannstangen innen sorgen dafür, dass das Zelt sicher und auch frei steht. Ösen an den Gestängebögen dienen zur Sturmabspannung, an der runden Form gleiten Seitenwinde einfach ab.



Klappsauer – zur Befestigung des Schleusenstabes auch ohne Regenrinne oder Kederschiene: Schleusenstab einfach in den Klappsauer klemmen und diesen auf dem trockenen, sauberen Fahrzeugdach befestigen.

Für Fahrzeuge ohne Regenrinne bieten wir ein Kederadapter-Set zur Befestigung des Zeltes in der am Fahrzeug vorhandenen Kederschiene (Option gegen Aufpreis).



Rasant II

Zelttiefe: gesamt ca. 370 cm; für Busse mit Regenrinnenhöhe von 180–220 cm

- **Gestänge:** Longlife-Gestänge (gewebeummanteltes Fiberglas) 12,7 mm inkl. drei teleskopierbaren Dachspannstangen sowie Schleusenstab aus Aluminium.
- **Material:** Polyester-Ripstop-Gewebe, PU-beschichtet und besonders reißfest – Wassersäule 3000 mm.
- **Seitenwände:** je zwei große Lüftungsfenster, mit Fensterklappe verschließbar.
- **Vorderwand:** herausnehm- und versetzbar; Eingangstür mit „Stalltür-Effekt“, Fenster mit Gardinen.
- **Rückwand:** mit integriertem Windschutz, in zwei Breiten zu öffnen, Verbindungsschleuse mit Hohlraum für Schleusenstab und Vorbereitung für Kedereinschub. Das Zelt wird einfach über einen Kederadapter an der Kederschiene des Fahrzeugs befestigt.
- **Ausstattung:** innenseitig verschweißte Nähte, abgedeckte Reißverschlüsse, außenliegender Erdstreifen.
- **Lieferumfang:** Zelthaut, Gestänge inkl. Schleusenstab, Gardinen, Abspannleinen, Erdnägel, Gestänge-Packsack, Tragetasche.
- **Extras:** Schlafzelt mit Gazeinsatz in der Eingangstür, Tür über das atmungsaktive Gewebe blickdicht verschließbar; Kederadapter-Set mit PVC Hartkederseele und Verbindungsadapter, Klappsauer.